

Energia21

10 javaslat

Zöldenergiával működő közúti- és közösségi közlekedéshez

1. javaslat

Közúti közlekedés

A tudatos és tervezett közúti közlekedés fontosságának hangsúlyozása, ezzel együtt a járműforgalom energiahasználatának optimalizálására országos kommunikációs kampányok indítása.

Energia21

2. javaslat

Közúti közlekedés

A gépjárművek korának megfelelő műszaki állapot folyamatos biztosítása, állagmegóvásának elősegítése, akár a szabályozási környezet szigorításával.

Energia21

3. javaslat

Közúti közlekedés

A gépjármű közlekedés terén szükséges a zöldenergiával működő járművek arányának növelése. Ezért az eddigiekben elindított „zöldautó”, „zöldbusz” támogatások folytatását szükségesnek tartjuk, valamint javasoljuk a „zöldkamion” programok elindítását is.

Energia21

4. javaslat

Közúti közlekedés

A zöldenergia elterjedését támogatni szükséges a közlekedés terén, melyhez a hazai töltési infrastruktúra további fejlesztésére van szükség.

Energia21

5. javaslat

Közösségi közlekedés

A közösségi közlekedés teljes dekarbonizációját javasoljuk célul kitűzni 2035-re, melyhez a meglévő stratégiai célkitűzések mellett, komplex fejlesztés finanszírozási program elindítása szükséges.

Energia21

6. javaslat

Közösségi közlekedés

A közösségi közlekedés részarányának növelését célzó intézkedések, támogatási, szabályozási és ösztönzőrendszerek kialakítása a személy- és áruszállításban egyaránt.

Energia21

7. javaslat

Közösségi közlekedés

A vasút infrastrukturális megújítását célzó közberuházási program megvalósítása, kifejezetten az alábbi területeken:

- a) Budapest mint európai vasúti csomópont,
- b) nagysebességű vasút kiépítése és fejlesztése,
- c) a vasúti áruszállítás arányának növelése.

Energia21

8. javaslat

Közösségi közlekedés

Kombinált és összehangolt utazási kínálat országosan, kihasználva az elektrifikáció mellett az autonóm közlekedésben rejlő jövőbeni lehetőségeket is.

Energia21

9. javaslat

Közösségi közlekedés

A történelmi városközpontokban a jövőre nézve zéró kibocsátású övezetek szabályozási környezetének létrehozása javasolt a nagyvárosok számára.

Energia21

10. javaslat

Közösségi közlekedés

A közösségi közlekedést és annak használatát
ösztönző és népszerűsítő, országos szintű
kampányok indítása.

Energia21